

Инструкция по охране труда
при управлении грузовым
автомобилем

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. К управлению грузовым автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющее водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории, прошедшие освидетельствование, медицинский осмотр, инструктаж по охране труда и пожарной безопасности, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

2. К самостоятельной работе в качестве водителя грузового автомобиля с установленным съемным оборудованием (далее - работник) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, освидетельствование, инструктажи по охране труда, стажировку, проверку знаний по вопросам охраны труда, имеющие водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории.

4. Водители проходят повторный инструктаж по охране труда в сроки не реже одного раза в 6 месяцев, ежегодную проверку знаний по вопросам охраны труда с установленной периодичностью.

5. Водитель обязан:

выполнять требования правил внутреннего трудового распорядка, требования по охране труда, установленные настоящей Инструкцией и другими локальными нормативными правовыми актами организации, а также правила поведения на территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях. При передвижении по территории организации и в помещениях следует пользоваться только установленными проходами;

соблюдать требования Правил дорожного движения;

останавливаться по требованию работника Государственной автомобильной инспекции;

пройти по требованию работника Государственной автомобильной инспекции в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;

содержать участвующий в дорожном движении грузовой автомобиль в технически исправном состоянии, а также проверять его техническое состояние перед началом движения;

контролировать перед началом и во время движения размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения; быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с не пристегнутыми ремнями при движении в грузовом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности; уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу, идущим к находящемуся на остановке

маршрутному транспортному средству или от него, если посадка и высадка производится с проезжей части дороги или посадочной площадки, расположенной на этой стороне проезжей части дороги;

покидать свое место или оставлять грузовой автомобиль только в случае, если приняты меры, исключаящие самопроизвольное движение грузового автомобиля (постановка на ручной тормоз, установка противооткатного устройства под колесо и т. д.);

принимать меры по недопущению загрязнения дорог;

исполнять иные обязанности, установленные законодательством Республики Беларусь.

6. Не допускается:

6.1. управлять грузовым автомобилем в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, передавать управление автомобилем лицу, находящемуся в таком состоянии;

6.2. управлять грузовым автомобилем в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление грузовым автомобилем лицу, находящемуся в таком состоянии;

6.3. участвовать в дорожном движении на грузовом автомобиле с неисправной тормозной системой, неисправным рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), не горящими фарами и задними габаритными ограждениями (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков), а также с иными неисправностями, предусмотренными Правилами дорожного движения;

6.4. пользоваться во время движения грузового автомобиля мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения автомобиля допускается только в случае, если грузовой автомобиль оснащен комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

6.5. выполнять ремонт грузового автомобиля и его обслуживание на проезжей части дороги. Работник может выполнять только работы, предусмотренные утвержденным Перечнем работ, выполняемых водителем на линии.

6.6. создавать препятствие для дорожного движения или опасность для движения;

6.7. эксплуатировать грузовой автомобиль с нарушением требований экологической безопасности, не зарегистрированный в установленном порядке, не прошедший государственный технический осмотр;

6.8. допускать загрязнение дорог и окружающей среды;

6.9. осуществлять пуск двигателя путем буксировки грузового автомобиля;

6.10. приступать к работе при подтекании топлива и масла из систем и агрегатов автомобиля;

- 6.11. использовать грузовой автомобиль в личных целях;
- 6.12. управлять не закрепленным за водителем грузовым автомобилем;
- 6.13. отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;
- 6.14. при продувке системы питания или переливании топлива засасывать его ртом;
- 6.15. хранить в кабине грузового автомобиля топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, промасленный обтирочный материал;
- 6.16. покидать свое место или оставлять грузовой автомобиль, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение грузового автомобиля.

7. В процессе работы на водителя возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- вредные вещества (антифриз и другие), с которыми водитель находится в контакте при эксплуатации автомобиля;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- эмоциональные перегрузки, монотонность труда;
- движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;
- стесненные условия работы при ремонте, регулировке узлов и систем автомобиля (при выполнении подобных работ);
- опасные зоны (вблизи мест, над которыми происходит перемещение грузов, и другие);
- возможность возникновения пожара как при движении грузового автомобиля, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей.

8. Водитель должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты по установленным нормам по основному месту работы.

9. Водители обязаны правильно использовать предоставленные им средства индивидуальной защиты, а в случае их отсутствия ставить в известность об этом непосредственного руководителя.

10. Водитель обязан иметь при себе и передавать работникам ГАИ для проверки:

- водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (далее водительское удостоверение) или временное разрешение на право управления механическим транспортным средством;

- свидетельство о регистрации (технический паспорт) механического транспортного средства;

- документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

- разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при наличии на грузовом автомобиле в случаях, предусмотренных

законодательством Республики Беларусь, за исключением автомобиля оперативного назначения;

документ установленного образца, удостоверяющий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (страховое свидетельство, страховой полис, страховой сертификат).

11. Водитель грузового автомобиля, оборудованного (переоборудованного) для работы на сжатом (сжиженном) газе, также обязан иметь и передавать работникам ГАИ для проверки:

акт о прохождении освидетельствования газового баллона;

акт выдачи грузового автомобиля владельцу после его переоборудования для работы на сжатом (сжиженном) газе;

удостоверение о прохождении обучения по безопасной работе с газобаллонными автомобилями.

12. Водители грузовых автомобилей, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, транспортная деятельность которых подлежит лицензированию, также обязаны иметь при себе и предъявлять уполномоченным на то работникам Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь лицензионную карточку, путевой лист и иные транспортные документы, выданные в установленном порядке.

13. Водитель грузового автомобиля, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

13.1. иметь при себе свидетельство о регистрации автомобиля и водительское удостоверение, соответствующее Конвенции о дорожном движении, либо водительское удостоверение страны гражданства с приложением официально заверенного перевода текста этого удостоверения на белорусский или русский язык;

13.2. иметь на грузовом автомобиле отличительный и регистрационный знаки государства, в котором зарегистрирован грузовой автомобиль.

14. Водители обязаны немедленно сообщать непосредственному руководителю работ или другому уполномоченному должностному лицу нанимателя обо всех происшедших с ними дорожно-транспортных происшествиях, несчастных случаях, нарушениях правил дорожного движения.

15. Водитель должен уметь оказать первую помощь потерпевшему при несчастном случае, следить за наличием и комплектацией аптечки первой помощи в автомобиле, знать и соблюдать правила личной гигиены.

16. Водитель должен уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, следить за состоянием огнетушителей, находящихся на грузовом автомобиле, при необходимости своевременно предоставлять их для технического освидетельствования, перезарядки.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

17. Проверить исправность средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работы, надеть специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты.

18. Проверить внешний вид грузового автомобиля, выполнение его технического обслуживания или ремонта (по данным внешнего осмотра и учетной документации). Осмотреть лестницы, переходные мостики, подножки, рабочие площадки, навесное оборудование, очистить их от грязи, снега, льда.

19. Осмотр грузового автомобиля в темное время суток производить с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием.

20. Проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения, в том числе:

двигателя, рулевого управления, тормозной системы;

подвески, колес и шин;

зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;

приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;

спидометра, тахографа, противоугонных средств замков дверей кузова или кабины, приводов управления дверями, запоров бортов грузовой платформы;

запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;

механизма регулирования положения сиденья водителя;

тягово-сцепного и опорно-сцепного устройств тягача и прицепного звена, страховочных тросов (цепей);

газовой аппаратуры, газопроводов и соединений, проверить подкапотное пространство у автомобиля, работающего на газе;

проблескового маячка оранжевого цвета у грузового автомобилей, перевозящих опасные грузы классов 1,2,3,7.

При проведении проверки грузового автомобиля должен быть зафиксирован (противооткатными устройствами, ручным тормозом, заглушен).

21. Перед испытанием и опробованием тормозов на стенде принять меры, исключающие скатывание грузового автомобиля с валиков стенда. Испытание и опробование тормозов на ходу проводить на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда грузового автомобиля на людей, строения и тому подобное в случае отказа тормозов.

22. Перед регулировкой тормозов после их проверки полностью остановить грузовой автомобиль, поставить противооткатные упоры и выключить двигатель, убедиться в том, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

23. Проверить комплектность грузового автомобиля:

набором исправных инструментов и приспособлений;
 домкратом необходимой грузоподъемности, подкладкой под пяту домкрата размером, равным двух - трехкратной площади пяты домкрата;
 не менее чем двумя противооткатными упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;
 аптечкой первой помощи;
 знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем;
 огнетушителем (огнетушителями);
 световозвращающим жилетом.

24. Грузовые автомобили, осуществляющие междугородние и международные перевозки, дополнительно комплектуются металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, а в зимнее время – цепями противоскольжения. На козелках должна быть указана предельно допустимая нагрузка.

24.1. При работе на специальных машинах должны соблюдаться следующие требования:

24.1.1. Специальные машины, прицепное и навесное оборудование должны быть укомплектованы в соответствии с эксплуатационной документацией организации-изготовителя, иметь таблички с четкими надписями, указывающими положение рычагов переключения и управления, места смазки.

24.1.2. Специальные машины должны иметь исправные запорные (фиксирующие) устройства, предотвращающие самопроизвольное опускание рабочих органов.

24.1.3. При эксплуатации специальных машин с гидроприводом не допускается:

производить регулировку предохранительных клапанов на давления, превышающие нормы, указанные в эксплуатационной документации;

выполнять работы с неисправной гидравлической системой (подтекание жидкости в трубопроводах и гидроцилиндрах);

включать при отрицательных температурах исполнительные органы (гидроцилиндры, гидромоторы) без предварительного прогрева масла и включенного маслонасоса.

24.1.4. Все движущиеся или вращающиеся во время работы части специальных машин (цепные, клиноременные и др.), передаточные механизмы должны быть закрыты сплошными кожухами, решетками или сетчатыми ограждениями.

24.1.5. Подвесные шарнирные ограждения должны иметь возможность их фиксации в открытом положении. Допускается использование закрепленных болтами ограждений при условии, что они снабжены шарнирными крышками (дверками) для доступа к движущимся частям специальной машины.

25. Пройти предрейсовый осмотр (освидетельствование).

26. Ознакомиться с условиями работы на линии и особенностями перевозимого груза. Ознакомиться с погодными условиями. Ознакомиться с Перечнем ремонтных работ, которые могут выполняться водителем на линии.

27. Получить у лица, ответственного за выпуск грузового автомобиля на линию, путевой лист с отметками о технической исправности автомобиля и прохождении предрейсового медицинского осмотра (освидетельствования), указанием маршрута следования и режима работы водителя.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

28. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что грузовой автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.

29. В холодное время года для обеспечения надежного пуска двигателя необходимо произвести его предварительный прогрев. Для разогрева двигателя следует применять горячую воду, пар или горячий воздух. Подогревать двигатель открытым пламенем не допускается.

30. Перед включением зажигания, пуском двигателя или включением осветительных электрических приборов необходимо в течение некоторого времени держать капот открытым для выветривания газа из подкапотного пространства, после чего проверить исправность газовой аппаратуры, трубопроводов и соединений.

31. Пуск двигателя грузового автомобиля водитель должен производить при помощи стартера.

32. не допускается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

33. Вести грузовой автомобиль со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения грузового автомобиля, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние грузового автомобиля и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия (в частности видимость в направлении движения). Не отвлекаться на разговоры во время движения грузового автомобиля.

34. При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, немедленно принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки грузового автомобиля.

35. Остановку и стоянку грузового автомобиля производить на обочине по правой стороне дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановки на ней – у края проезжей части.

36. При остановке грузового автомобиля водитель, покидая кабину, должен обезопасить грузовой автомобиль от самопроизвольного движения (выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом, закрыть замки дверей кабины, включить противоугонное устройство (при его наличии)).

37. Если грузовой автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки). При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в

темное время суток или в других условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни.

38. Выходя из кабины грузового автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения, как в попутном, так и во встречном направлении.

39. При проезде и прохождении по территории организации, строительной площадки и других объектов следует пользоваться только установленной схемой движения, проходами и проездами.

40. При подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналам и указаниям дежурного по железнодорожному переезду. Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспорту.

41. Во время выполнения погрузочно-разгрузочных работ водитель должен принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение.

42. Перед подачей грузового автомобиля назад, убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

43. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. При плохой обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

44. Погрузка и разгрузка грузов, крепление их и тентов на грузовой автомобиле, а также открывание и закрывание бортов грузовых автомобилей, полуприцепов и прицепов осуществляется силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций под руководством лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.

45. После погрузки грузов и крепления их на грузовом автомобиле грузоотправителем, проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности и обеспечения сохранности грузов, во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения, и в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов — потребовать от лица, ответственного за погрузочные работы, устранить их.

46. При погрузке строительных конструкций, оборудования и других грузов с помощью грузоподъемных кранов выйти из кабины и находиться вне зоны возможного падения груза.

47. При погрузке сыпучих грузов с помощью экскаватора допускается оставаться в кабине только при наличии специального козырька над кабиной.

48. При доставке груза на строительные площадки получить разрешение мастера или прораба на разгрузку. При этом необходимо уточнить схему движения автомобиля по территории стройплощадки, место и способ разгрузки.

49. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов производить с привлечением рабочего-сцепщика и

лица, координирующего работу, при этом подавать грузовой автомобиль назад следует самым малым ходом, выполняя команды координирующего лица. В исключительных случаях сцепку разрешается производить одному водителю. В этом случае водитель должен:

- 49.1. поставить прицеп так, чтобы к нему можно было легко подъехать;
- 49.2. затормозить прицеп стояночным тормозом;
- 49.3. проверить состояние буксирного устройства;
- 49.4. положить специальные упоры (башмаки) под колеса прицепа;
- 49.5. произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем грузового автомобиля и прицепов, а также крепление страховочных тросов (цепей) и закрепить его за поперечину рамы автомобиля на прицепах, не имеющих автоматических устройств.

50. Перед началом движения задним ходом необходимо зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

51. Сцепку и расцепку следует производить только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.

52. Перед сцепкой водитель должен убедиться, что борта полуприцепа закрыты, что седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны; полуприцеп заторможен стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло. При необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа. Соединительные шланги и электропровода должны быть подвешены при помощи оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке.

53. Не допускается грузить грузовой автомобиль, прицепы и тележки сверх установленных габаритов и грузоподъемности.

54. Подавать звуковой сигнал в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, в том числе:

- 54.1. при въезде и выезде из ворот организации, склада;
- 54.2. в начале движения с места, если в кузове или вблизи автомобиля находятся люди;
- 54.3. при движении задним ходом;
- 54.4. в местах ограниченной видимости;
- 54.5. во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

55. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

56. В целях предотвращения возникновения пожара не допускается:

- 56.1. допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе грязи и масла;

- 56.2. оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;

- 56.3. эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

- 56.4. применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

56.6. курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;

56.7. пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем;

56.8. применять устройства с открытым огнем для обогрева кабины или приготовления в ней пищи.

57. Не допускается во время стоянки водителям, грузчикам и другим лицам отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на стоянках.

58. Заправку грузового автомобиля топливом водитель должен производить в соответствии с требованиями безопасности, установленными для заправочных пунктов.

59. Перед заправкой грузового автомобиля необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, при заправке автомобиля газовым топливом закрыть магистральный вентиль (расходные вентили при этом остаются открытыми). На заправочном пункте не допускается:

59.1. курить и пользоваться открытым огнем;

59.2. проводить ремонтные работы, а также работы, которые могут привести к возникновению пожара;

59.3. заправлять грузовой автомобиль при работающем двигателе;

59.4. нахождение пассажиров в салоне легкового автомобиля, кабине и (или) кузове грузового автомобиля.

60. Во время работы пользоваться выданными средствами индивидуальной защиты и своевременно ставить в известность непосредственного руководителя работ о необходимости их химчистки, стирки, сушки, ремонта и обезвреживания.

61. При работе на грузовом автомобиле со съемным оборудованием дополнительно:

61.1. При работе двух и более грузовых автомобилей дистанции между ними должны быть не менее 20 м.

61.2. Перед поднятием и опусканием навесного оборудования убедиться, что нет опасности для пешеходов и другой техники.

61.3. Не допускается:

передавать управление грузового автомобиля другим лицам;

вести снегоочистку на участках при наличии на них камней, металлических предметов, проволоки;

производить ремонт грузового автомобиля, поднятого на домкратах без специальных подставок (козелков).

61.4. Для подогрева двигателя и системы питания грузового автомобиля не допускается пользоваться открытым огнем.

61.5. Распределение противогололедных сыпучих смесей, жидкого соляного раствора, воды вести только в местах, указанных руководителем.

61.6. Перед началом разброса включить сигнальный маячок, скорость движения при разбросе пескосоляной смеси, воды, соляного раствора выбирать в зависимости от местности и обстановки.

61.7. При погрузке пескосоляной смеси с помощью автопогрузчика грузовой автомобиль под загрузку подавать по сигналу водителя автопогрузчика.

61.8. Отъезжать от автопогрузчика после загрузки по сигналу водителя автопогрузчика.

61.9. Следить за тем, чтобы в опасной зоне работы грузового автомобиля не было посторонних лиц.

61.10. Во время работы двигаться в общем потоке транспорта с включенным маячком, не вести рассыпку в местах скопления людей и техники.

61.11. Ремонтные работы грузового автомобиля с навесным оборудованием производить только в стационарных условиях.

61.12. При техническом обслуживании и ремонте необходимо соблюдать ниже следующее:

не производить смазку, крепление и регулировочные работы при работающем двигателе;

не оставлять грузовой автомобиль с работающим двигателем;

работать только исправным инструментом;

61.13. Не допускается:

находиться в бункере и на технологической лестнице во время внесения материалов и во время движения машины.

выполнять любые виды ремонтных работ гидросистемы, находящейся под давлением.

61.14. Люк колодца для установки гидранта разрешается открывать только с помощью специального инструмента. Открывать люк руками не допускается.

61.15. При заправке с помощью шланга, подъеме на автоцистерну (работах на высоте), использовать соответствующие средства индивидуальной защиты;

61.16. В процессе заправки специальной машины не допускается:

проверять уровень масла в редукторе насоса;

производить регулировку, уплотнение и смазку сальника центробежного насоса.

61.17. Заправочный шланг после заправки должен быть отсоединен и уложен в транспортное положение, а соответствующие панели (ограждения) закрыты.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РЕМОНТЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

62. На линии разрешается выполнять работы по ремонту и техническому обслуживанию грузового автомобиля, не требующие применения

специальных инструмента, оборудования и приспособлений. Виды работ по ремонту и техническому обслуживанию грузового автомобиля, которые может выполнять на линии водитель, определяются нанимателем.

63. Перед началом работ необходимо пройти соответствующий инструктаж по охране труда, ознакомиться с технологической документацией на ремонт и техническое обслуживание, эксплуатационными документами завода - изготовителя грузового автомобиля.

64. Во избежание несчастного случая не допускается выполнять работы повышенной опасности без прохождения специального обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, в том числе:

по обработке материалов на металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станках, абразивным и эльборовым инструментом;

аккумуляторные, вулканизационные, кузнечно - прессовые, окрасочные, сварочные, шиномонтажные работы;

с применением ручных электрических и пневматических машин, гидравлических и электрических автомобильных подъемников, электрических талей и других грузоподъемных машин.

65. При ремонте и техническом обслуживании грузового автомобиля соблюдать требования безопасности, установленные в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационных документах завода - изготовителя грузового автомобиля.

66. Грузовой автомобиль подавать на посты технического обслуживания и ремонта в чистом и сухом состоянии.

67. Мойку грузового автомобилей производить на специально отведенных постах мойки.

68. Постановку на пост технического обслуживания и ремонта осуществлять под руководством должностного лица, ответственного за ремонт и техническое обслуживание автомобилей.

69. После постановки грузового автомобиля на напольный пост технического обслуживания и ремонта:

надежно закрепить грузовой автомобиль путем установки противооткатных упоров под колеса;

затормозить стояночным тормозом, при этом рычаг коробки перемены передач установить в нейтральное положение, выключить зажигание;

на рулевое колесо и дублирующее устройство для пуска двигателя (при наличии такого устройства) вывесить табличку с надписью: "Двигатель не запускать! Работают люди!".

70. Перед началом работы по ремонту грузового автомобиля, установленного на осмотровой канаве:

проверить правильность установки колес по отношению к направляющим;

поставить грузовой автомобиль на стояночный тормоз и установить под колеса противооткатные упоры;

убедиться в наличии свободного доступа в канаву со стороны входной лестницы и запасного выхода, исправности лестницы и напольной решетки в канаве;

закрыть все бензобаки огнеупорными чехлами (перед производством сварочных работ).

71. Перед подъемом передней или задней части грузового автомобиля домкратом остановить двигатель, затормозить грузовой автомобиль стояночным тормозом, установить под не поднимаемые колеса противооткатные упоры, удалить людей из кабины и (или) кузова грузового автомобиля, закрыть двери, борта.

72. При вывешивании грузового автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить подкладку, на которую установить домкрат.

Не допускается устанавливать под домкрат случайные предметы.

73. Перед вывешиванием грузового автомобиля с помощью домкрата для снятия колеса затормозить грузовой автомобиль стояночным тормозом, включить первую передачу и положить под не поднимаемые колеса противооткатные упоры для предотвращения скатывания автомобиля, ослабить затяжку гаек крепления колеса, после этого вывесить колесо домкратом, отвернуть гайки и снять колесо.

74. При вывешивании части грузового автомобиля подъемными механизмами (домкратами, талями) вначале поставить под не поднимаемые колеса противооткатные упоры, вывесить грузовой автомобиль, подставить под вывешенную часть козелки и опустить на них грузовой автомобиль.

75. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости.

76. При выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию под колеса автомобиля устанавливается не менее двух противооткатных упоров.

77. Слив масла и воды из агрегатов грузового автомобиля производить только в специальную тару. Случайно пролитые горюче-смазочные материалы посыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

78. При выполнении работ под грузовым автомобилем следует размещаться между колесами вдоль грузового автомобиля, использовать лежаки, коврики или деревянные решетки.

79. Перед проведением работ, связанных с поворотом коленчатого и карданного валов, дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ грузового автомобиля затормозить стояночным тормозом.

Не допускается проворачивать карданный вал при помощи лома и монтажной лопатки.

80. Перед снятием узлов и деталей, связанных с системами питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости,

сначала слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их пролития на пол.

81. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес) под раму грузового автомобиля установить специальные металлические козелки.

82. Снятие и установку рессор производить только после предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козлов под него или раму автомобиля.

Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.

83. Для подъема, снятия и установки агрегатов, деталей и узлов автомобиля массой более 15 кг использовать исправные подъемно-транспортные механизмы, оборудованные специальными приспособлениями (захватами).

84. Не допускается:

выполнять какие-либо работы на грузовом автомобиле, прицепе, полуприцепе, а также находиться под ними, если они вывешены только на одних подъемных механизмах без установки специальной подставки (козелка);

находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств, оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

подкладывать под вывешенный грузовой автомобиль, прицеп, полуприцеп вместо специальных подставок (козлов) диски колес, кирпичи и прочие случайные предметы;

работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без специального дополнительного упора, а также с поврежденными или неправильно установленными упорами;

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального упора;

запускать двигатель и перемещать грузовой автомобиль при поднятом кузове;

производить ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без предварительного его освобождения от груза.

85. Транспортирование агрегатов, деталей и узлов автомобиля массой более 15 кг производить на специальных тележках, имеющих стойки и упоры, предохраняющие агрегаты, детали и узлы от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

86. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

87. При проведении ремонта и технического обслуживания газобаллонных автомобилей необходимо выключить зажигание и поднять капот.

88. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетки), при этом следует убедиться, что замочное кольцо полностью легло в замковый паз диска, а при выполнении этой операции на линии - класть колесо замочным кольцом на землю.

89. Накачку шин производить в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кг/кв.см) с проверкой положения замочного кольца, затем до максимального давления, предписываемого техническим паспортом автомобиля.

90. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом проверить, нет ли в системе охлаждения течи, и при наличии устранить ее, промыть систему охлаждения чистой водой.

Принять меры, исключающие попадание в антифриз нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла).

91. Заправку системы охлаждения двигателя антифризом производить только при помощи специальной тары (ведра с носиком, бачка, воронки), очищенной от твердых осадков, ржавчины, остатков нефтепродуктов, промытой щелочным раствором и пропаренной, имеющей надпись: "Только для антифриза". После заправки тщательно вымыть руки водой с мылом.

92. Работы под грузовым автомобилем с применением инструмента ударного действия выполнять в защитных очках (защитных лицевых щитках).

Для защиты головы от механических повреждений при работе под автомобилем, установленным на осмотровой канаве, вывешенным на подъемном механизме, применять защитную каску.

93. Все операции, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом, должны выполняться после полной остановки специальной машины, ее затормаживания, установки рычага переключения передач в нейтральное положение, остановки двигателя и при опущенных на землю или установленных на фиксаторы (специальные стойки) рабочих органов. Под колеса специальной машины должно быть установлено не менее двух противооткатных упоров. При работающем двигателе разрешается только проверка работы тормозов и систем двигателя;

94. Если при выполнении осмотров, наладочных, регулировочных операций работник находится под поднятыми и установленными на фиксаторы рабочими органами, другим работникам не разрешается находиться вблизи рычагов и рукояток управления рабочими органами;

95. При техническом обслуживании или ремонте специальных машин большой высоты работники должны быть обеспечены устойчивыми подмостями или лестницами-стремянками. Применять приставные лестницы не допускается.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ

96. После возвращения с линии водитель должен:

96.1. произвести осмотр автомобиля согласно перечню операций, установленных руководством по эксплуатации данного автомобиля;

кроме того:

96.2. проверить комплектность грузового автомобиля;

96.3. проверить техническое состояние частей автомобиля, которые влияют непосредственно на безопасность движения;

96.4. у газобаллонных грузовых автомобилей проверить техническое состояние газового редуктора и герметичность соединений газовой магистрали мыльной эмульсией или прибором; все газовые коммуникации и арматуру очистить от пыли и грязи; произвести слив масляного конденсата из газового редуктора; в зимнее время произвести слив воды из полости испарителя (при заполнении системы охлаждения водой);

96.5. провести очистительные работы (только после постановки на стояночный тормоз и при выключенном двигателе);

96.6. в случае выявления неисправностей в автомобиле и невозможности их самостоятельного устранения сообщить непосредственному руководителю для постановки автомобиля на техническое обслуживание или ремонт;

96.7. поставить грузовой автомобиль на стоянку (выключить зажигание (подачу топлива), отключить массу (при наличии выключателя), затормозить грузовой автомобиль стояночным тормозом (противооткатными устройствами). При постановке газобаллонного автомобиля на стоянку необходимо закрыть вентиль на баллоне, выработать весь газ, находящийся в системе питания, затем выключить зажигание. Въезд в помещение, предназначенное для хранения газобаллонных грузовых автомобилей, а также перемещение внутри этого помещения производится на бензиновом топливе. В холодное время года при постановке автомобиля на открытую площадку слить воду из системы охлаждения автомобиля

96. снять спецодежду, спецобувь, другие СИЗ в специально отведенном месте.

97. Не допускается въезд в гараж грузовых автомобилей с неисправной газовой аппаратурой и при наличии утечки газа. Автомобили с неисправной газовой аппаратурой должны храниться на открытых площадках, без газа в системе питания.

98. Сообщить руководителю работ обо всех замеченных во время работы неисправностях.

99. Использовать для мытья рук масло, бензин, керосин и вытирать их загрязненной ветошью не допускается.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

100. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля должен действовать в соответствии с правилами дорожного движения.

101. При возникновении в пути неисправностей грузового автомобиля, при которых не допускается участие в дорожном движении, прекратить движение, включить аварийную световую сигнализацию.

102. При устранении неисправностей соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационных документах завода - изготовителя автомобиля.

103. Не допускается привлекать к ремонту автомобиля на участке дороги лиц, не имеющих на это права (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и других лиц).

104. При отсутствии необходимых приспособлений и инструмента производить ремонт не допускается.

105. Если движение грузового автомобиля с техническими неисправностями не запрещено правилами дорожного движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

106. При невозможности движения сообщить в организацию, которой принадлежит грузовой автомобиль, или в ближайшую аварийно-техническую службу.

107. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива немедленно остановить грузовой автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

108. При возникновении пожара на грузовом автомобиле водитель обязан:

108.1. вывести грузовой автомобиль в безопасное место;

108.2. остановить грузовой автомобиль, заглушить двигатель;

108.3. принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;

108.4. при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать пожарную охрану (по телефонам 101,112).

109. В случае возникновения пожара на газобаллонном автомобиле:

109.1. перекрыть магистральный и баллонный вентили при работающем двигателе;

109.2. увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе питания;

109.3. принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;

109.4. при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать пожарную охрану.

110. При возникновении пожара в легковом или грузовом автомобиле, перевозящем людей, необходимо:

110.1. остановить грузовой автомобиль;

110.2. принять меры к эвакуации людей (открыть двери легкового автомобиля, при невозможности – выдернуть шнур и выдавить стекло);

110.3. принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;

110.4. при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать подразделение МЧС по телефону 101, 112.

111. В случае аварийной разгерметизации баллона, газовых трубопроводов, находящихся под давлением, водитель газобаллонного автомобиля обязан:

111.1. остановить грузовой автомобиль;

111.2. устранить, если возможно, неисправность или сообщить о происшедшем на предприятие;

111.3. при невозможности устранения утечки газа необходимо эвакуировать грузовой автомобиль в безопасное место вдали от людей и источников огня и стравить газ в атмосферу. После полного выхода газа в атмосферу и его улетучивания можно продолжить работу на бензине.

112. При несчастном случае на производстве необходимо:

112.1. быстро принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего, оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников здравоохранения;

112.2. сообщить о происшествии ответственному лицу за безопасное производство работ или другому должностному лицу нанимателя, обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

112.3. обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, если это не представляет опасность для жизни и здоровья окружающих.